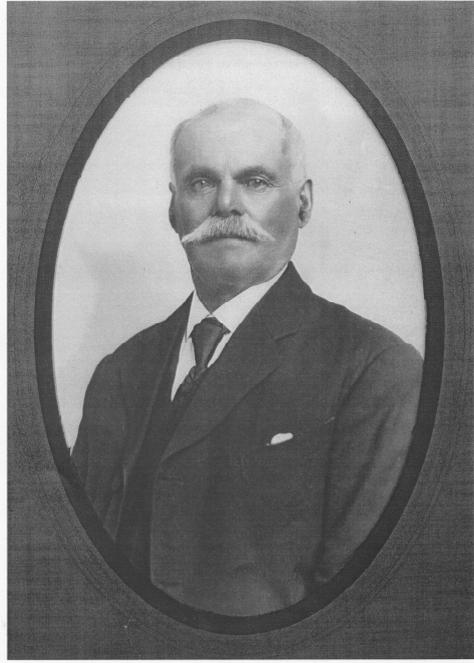


La petite histoire de Laurier-Station



Thomas Caron, ce nom vous dit quelque chose ? Sans lui, Laurier-Station n'existerait sans doute pas. L'histoire veut que la Fabrique ait adopté une résolution le 10 février 1895 l'autorisant à vendre les terrains nécessaires à la construction du chemin de fer. On dit même que tout le matériel était acheté et rendu sur place lorsque Thomas Caron, un cultivateur, très astucieux, fit venir chez lui le surintendant du C.N.R. et lui fit miroiter les avantages de passer la ligne de chemin de fer un peu plus au nord. Comme leurs terres étaient moins rentables, les colons de Laurier consentirent à les vendre à des prix inférieurs à ceux demandés par les fermiers de St-Flavien profitant ainsi de la manne qui passait. C'est comme ça que le chemin de fer fit un grand détour et passa par cette portion de St-Flavien qu'on appela alors La Station et qui

devint, le 1^{er} janvier 1951, Laurier-Station en l'honneur du premier Premier Ministre du Canada de langue française.